1997 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü ile sözleşmesine imza atılan projede, Yüksel, Nurol ve Tekfen firmaları ile ortaklık içinde yer almıştır. Karadeniz Sahil Yolu'nun önemli kısımlarından biri oluşturulan bu bölünmüş yol projesinde; 2 x 2 şeritli– 27.5 km yol, toplam uzunluğu 2 x 4,587 m olan 5 tünel; yine toplam uzunluğu 7,600 m olan 34 köprü inşaatı tamamlanmıştır. Türkiye'nin en uzun karayolu tüneli, 2x 3,777 m'lik Nefise Akçelik Tüneli de bu proje kapsamında inşa edilmiştir. Proje finansmanı dış kredi ile sağlanmıştır.

{gallery}transportation/article_id_478{/gallery}

İşveren Karayolları Genel Müdürlüğü

İşin Yeri Ordu / Türkiye

Başlama Tarihi 11.12.1997

Bitiş Tarihi 27.03.2009

{backbutton}