

Doha'yı Suudi Arabistan'a bağlayan mevcut Salwa Yolu'nun şehir içindeki 6,8 kilometrelik kısmının yeniden yapılmasını kapsayan proje tamamlandı.

Yüksel İnşaat'ın Katar'da üstlendiği üçüncü iş olan Doha Otoyolu (Paket 7) Salwa Yolu - Faz 2 projesi tamamlanarak, 29 Kasım 2013'te geçici kabul çalışması başlatıldı. İşin en önemli kısmını oluşturan ana yol ve yan yollar 29 Temmuz 2013'te teslim edilmişti. Peyzaj işleri ve yaklaşım yolları gibi ek işlerin de bitirilmesiyle proje tümüyle tamamlandı.

Yüksel İnşaat A.Ş.'nin pilotluğunda, yerel Midmac Contracting Co. W.L.L. firmasıyla eşit paylı ortak girişim olarak 13 Haziran 2010'da sözleşmesi imzalanan projenin ilk keşif bedeli 1,6 milyar Katar riyaliydi (437,4 milyon ABD doları). İlave işlerle projenin nihai bedeli 1,7 milyar Katar riyaline (458 milyon ABD doları) ulaştı.

Proje kapsamında Salwa Yolu'nun yeniden yapılmasına ek olarak 4 adet altgeçit ve üzerlerinde hemzemin sinyalize kavşaklar inşa edildi. Ayrıca ana yola paralel olarak her iki yönde yapılan üçer şeritli yan yollar ve bağlantı yollarıyla bu yolların bağlandığı sinyalize hemzemin kavşaklar, çok yoğun olan şehiriçi trafiğinin daha emniyetli ve akıcı olmasını sağladı. Yan yolların dışına, yol boyunca yer alan işyerlerine hizmet edecek tali bağlantı yolları ve otopark sahaları inşa edildi. Mevcut elektrik, su, kanalizasyon, drenaj, arıtılmış atık su ve telefon altyapıları tümüyle yenilenerek, ihtiyaç duyulan yerlerde yenileri yapıldı. Çevre düzenlemesi ve peyzaj işleriyle de proje tamamlandı.

{gallery}diger_haberler/article_id_849{/gallery}

{backbutton}