

Ordu'da kent içi trafik yükünü azaltmak amacıyla Karadeniz Sahil Yolu'nun tamamlayıcı bir parçası olarak geliştirilen Ordu Çevre Yolu projesinde, 20 Mart 2012 tarihinde başlayan çalışmalar programa uygun şekilde ilerliyor. 2014 yılında yapılan güzergah değişikliği ile bugünkü halini alan ve toplam uzunluğu 19,1 kilometreden 21,4 kilometreye çıkan çevre yolu, Akcaova Irmağı'ndan ayrılarak Boztepe'nin altından tunelle; Civil Deresi, Melet Irmağı ve Turnasuyu'nu ise viyadukle geçerek sahil yoluna bağlanıyor. 26 metre platform genişliğinde 2x2 bolunmuş yol olarak inşa edilen Ordu Çevre Yolu üzerinde, toplam 3.105 metre uzunluğunda 7 viyaduk, 18.759 metre uzunluğunda 6 adet (tek tüp) tünel ve 3 adedi kopru olmak üzere toplam 6 adet kavşak bulunuyor. Projenin başladığı günden bu yana, oldukça kötü zemin şartlarına rağmen 11.201 metre (tek tüp) tünel kazısı tamamlanarak, 7.033 metrelik kısmının kemer beton kaplaması yapıldı. 785 metre uzunluğundaki Civil Viyaduku'nun yapımında ise son aşamaya gelindi. Halen küçük sanat yapılarının, toprak işlerinin ve diğer imalatların devam ettiği projede, bugüne kadar 409 milyon TL olan sözleşme keşfinin %78,4'ü tahakkuka bağlandı.

{backbutton}