Proje, 7.2 km uzunluğunda metro hattı ve QEZ (Katar Ekonomik Bölgesi), Barwa ve Al Wakra'da 3 adet yukseltilmis metro istasyonunun tasarımını (insaat, elektrik-mekanik) ve yapımını içermektedir. İlgili hat, eski havaalanı yolundan başlayarak Al Wakra ana yolu ortasından betonarme artgermeli viyadük olarak devam edip, Al Warka City depo sahasında sonlanmaktadır. Ayrıca, proje kapsamında Al Wakra bölgesinde bir altgeçidin yapımı ve 1 milyon m2 genişlikteki depo alanının tesviye işleri de yer almaktadır.

Betonarme artgermeli viyadükler, ağırlıklı olarak özel bir yapım teknolojisi olan "precast segmental erection, span by span" yöntemi ile inşaa edileceklerdir.

Toplamda, proje kapsamı 5,8 km uzunlukta betonarme artgermeli viyadük, 0.4 km uzunlukta hemzemin hat, 1 km uzunlukta bir altgeçidin yapımı (sadece inşaat), depo alanının tesviye işleri, 3 adet yükseltilmiş metro istasyonu (2 adet yükseltilmiş ve 1 adet yükseltilmiş/hem zemin - Brawa) yapımlarını içermektedir. Bu metro hattı civarda gerçekleştirilecek olan diğer önemli projeler ile bağlantılı olarak, Doha ile Al Wakra'nın yoğun trafiğe sahip caddeleri boyunca inşaa edilecektir.

JV Ortakları: FCC+Yüksel+Archirodon+Petroserv

İşveren Katar Demiryolu Şirketi

İşin Yeri Doha / Katar

Başlama Tarihi 12.03.2014

Bitiş Tarihi 02.08.2018

{backbutton}